

## Financiamiento de PMP

El Programa de Manejo del Pavimiento ha reducido el costo de manteniendo nuestras calles en Buena condicion. Lo siguiente mostrara como el trabajo es financiado:

<b>Capa de Aceite</b>	<b>Fondo General de la Ciudad</b>
<b>Recubre</b>	<b>Fondo de Reemplazar Infraestructura</b> Repartido por El Estado de Minnesota de los impuestos de combustible y los pagos de las fichas licencial mas parte del Fondo General.
<b>Reconstruccion</b>	<b>Fondo General y Cobros Residenciales</b> Residencias de una o dos familias pagan 25 por ciento de su parte del proyecto por un cobro de propiedad; comercial, industrial, o residencias multifamiliar pagan 50 por ciento de su parte del proyecto. Otros fondos acompletan la diferencia.
<b>Caminos</b>	Cuotas de franquicia

### Durante la Construccion Tenga Cuidado

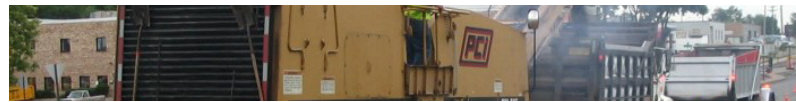
#### *Zonas de construccion son peligrosas!*

- Alejense de machinas, materiales y trincheras .
- Especialmente mantenga los ninos alejados de estas zonas.
- Observa los desvios y las senales de advertencia.
- Estacas de topografia son importantes para progresar el proyecto ; por favor de dejarlos en su lugar durante la construccion.

**Contratistas tiene muchos trabajos simultaneamente y podria estar alejado de su zona por algun tiempo. Mal tiempo y factores imprevistos con frecuencia extienden el proyecto. Conduce con Cuidado!**

- La calle puede ser aspera y tener zonas donde se a quitado la carretera.
- A pesar de que el contratista va a regar las calles para reducir condiciones polvorosas, polvol puede ser un problem durante tiempos secos. Conduce lentamente para crear menos polvo.
- En tiempos de lluvia, condiciones lodosas pueden existir. Si es possible, equipos van a drenar or corregir las zonas humedas.

**Par Mas Informacion,  
visiten [BLM.MN/PMP](http://BLM.MN/PMP)**



## PROGRAMA DE MANEJO DEL PAVIMENTO

# FAQs

### ¿De que esta hecho la carretera?

Cemento asfaltico y rocas agregadas son mezcladas, calentadas y puesta en una base de grava.

### ¿Como sera mi bulevar des pues?

Todo los articulos instalados con un permiso seran restablecidos. Si tienen pasto instalado con el proyecto, propietarios van a tener que reigar el pasto.

### ¿Se interrumpiran mis servicios de correo y basura?

No. Servicios regular no se van a interrumpir.

### ¿Se veran afectadas las lineas de agua y alcanarilla?

Lineas de agua, drenaje y alcantarillo seran inspeccionadas y reparadas si es necesario.

### ¿Que pasara con mi sistema de riego?

Si el sistema se extienda a la nueva carretera, este proyecto cortara las lineas y reinstalarlas atras del nuevo bordillo. La ciudad no va a extender lineas de riego situado en el derecho de pase, si fueron instaladas sin un permiso.

### Tenemos una area en frente de nuestra casa donde se acumula la agua. ¿Sera arreglado?

Si, pero por favor de comunicarse con la Oficina de Ingenieria para confirmar que ya estamos consciente de la situacion.

### ¿Puedo acceder la entrada de la calle durante la construccion?

Si, menos cuando se instale el bordillo y canal de concreto. Concreto requiere una semana para estar curado. Por favor de contactar a su gerente de proyecto para preguntar donde pueden estacionar los coches durante este tiempo.

### ¿Cuanto tiempo durara la construccion?

Aproximadamente dos semanas antes de la construccion, usted recibira un noticiero con informacion del proyecto. Proyectos grande pueden durar todo el verano (aproximadamente dos a cuatro meses).

### ¿Sera reparada la banqueta?

Banqueta donde puede tener peligro de torpezarse sera arreglada or reemplazada.



OBRAS  
PUBLICAS



# PROGRAMA DE MANEJO DEL PAVIMENTO

### Horas de Oficina de Ingenieria

7 a.m. - 4 p.m.

Lunes - Viernes

Telefono: 952-563-4870

### Horas de Oficina de Mantenimiento

7 a.m. - 3:30 p.m.

Lunes - Viernes

Telefono: 952-563-8760

MN RELAY 711

**BLM.MN/PMP**



7600 Pavement Management Program





PCI	Descripcion	Mantenimiento Probable
100	Nueva Construccion	Nada
99-66	Adecuado	Capa de Aceite
65-36	Marginal	Molino y Recubre
35-1	Problem	Reconstruct

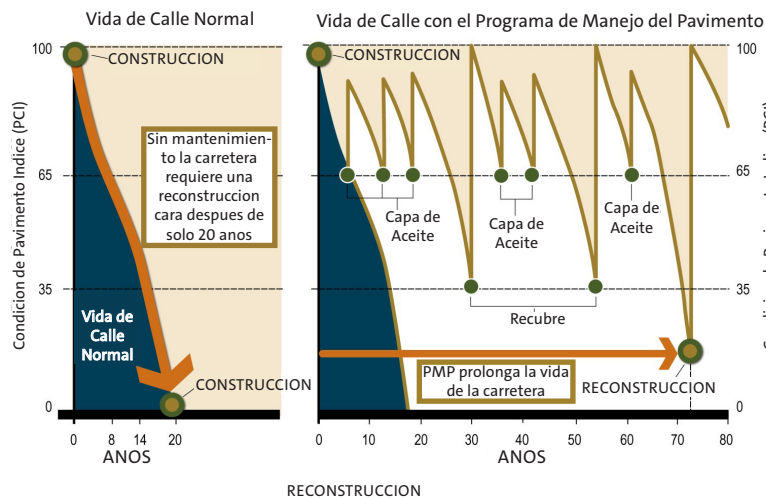
### El Programa de Manejo del Pavimento (PMP)

PMP es un plan de mantenimiento. El departamento de mantenimiento usan las tecnicas apropiadas al tiempo optimo. PMP prolonga la vida de la carretera, para reducir los gastos y la carga residencial de los propietarios.

### ¿Como funciona PMP?

Informacion como el numero de grietas, lo grueso de la carretera y la historia de mantenimiento son entradas a un base de datos. La base de datos produce un numero de Pavimento Condicion Indice (PCI) que es utilizado para presupuestos y para guiar mantenimiento. Antes de algun trabajo, la calle es cuidadosamente inspectada y asignado mantenimiento. coma sea apropiado.

### PMP crea calles menos costosas por extendiendo la vida de calle



### Tecnicas de Construccion en Bloomington

#### Parche y Reparacion

Un bache o una seccion pequena es limpiada y rellenada. Goma para sellar esta puesta en las grietas despues de ser llavada y secadas. Sellando la grietas seals out previene que entre agua, esto es especialmente durante tiempos de frio.



#### Capa de Aceite

Capa de aceite es un revestimiento resistente que protege pavimentos de la humedad y de ser oxidados. Un adhesivo asphaltico es rociado en la calle y la roca agregada esta puesta encima.



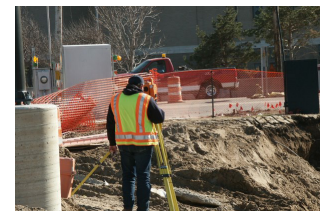
#### Molino y Recubre

Parte de la carretera es molida y reemplazada con nuevo estratod de material bituminoso. Moliendo crea una superficie nivelada para una carretera suave despues de ser recubrida. Un recubre es un aumento estructural que renueva y extiende la vida de la carretera original.



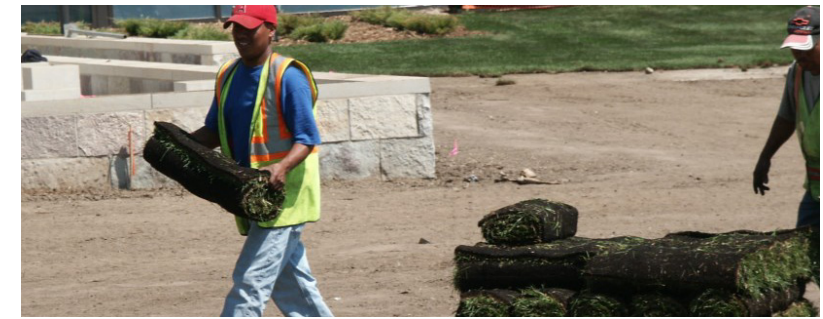
#### Reconstruccion

Toda la carretera y la base de grava seran retiradas y reconstruidas a los estandares actuales. Reconstruccion tal vez necesitaria corecciones de tierra debajo de la calle. Para calles que estan a los entandares actuals de anchura, drenaje or bordillo requiere cambios para mejorar la calle.



#### Caminos

Hay varias tecnicas de mantenimiento usadas en los caminos, incluso parches y reparacion, capas de aceite y reconstruccion del camino.



### Restauración del Pasto

#### Antes de la construcción:

- Por favor, marque todos los sistemas de la a reigo que estan entre el la tierra y el bulevar.
- Retiren o muevan luces eléctricas y las cercas invisibles de los perros en la bulevar, (derecho-de-paso). Los propietarios son responsables de mover y reparar todos los objetos que no tiene el permiso del derecho-de-paso.

#### Después de la construcción:

- El contratista va a reemplazar las áreas dañadas a condiciones igual a el tiempo de que fueron retirados.
- Si las áreas dañadas tenian pasto, el contratista tiene responsabilidades para mantener el pasto nuevo por 30 días después de instalarlo
- Su pasto nuevo solamente iene garantía para 30 días después de instalacion. Al día 30, la ciudad va a evaluar todos los céspedes. Sin embargo, si nota algun problema notifican a la Ciudad, dentro de 30 días de instalacion,
- La Ciudad no puede responsabilizar al contratista para problemas que son descubiertos después de 30 días.

#### Cuidando el nuevo pasto:

- Nuevo césped necesita frecuente reigo. En las mañanas, riegan temprano (5 am — 8 am) . Esto permite tiempo suficiente para secar el pasto antes de la noche y reduce evaporación.
- No corten el pasto hasta despues de 21 días.
- Cunado cortando el pasto, levanten los cuchillos de la cortadora la primer vez. Cortando el pasto corto puede hacer acumulaciones de recortes grandes. Esto puede secar el césped y aumentar las oportunidades para la germinación de malas hierbas.

Para informacion de construccion, llamen a 952-563-4870  
 Para mantenimiento, areglos o capas de aceite, llamen 952-563-8760  
**Vistenos en linea en BLM.MN/PMP**